



krusenstern



136 likes

krusenstern Это мой первый пост и я думаю, что сначала нужно написать немного общей информации о себе:

Я родился 8 ноября 1770 года в небольшом поселке Хагуди недалеко от города Рапла. У меня была большая семья, в которой я был седьмым ребенком по счету. Я потомок старого немецкого рода Крузенштернов, поэтому при рождении меня назвали Адам Йоханн фон Крузенштерн, но позже я переехал в Россию, где мое имя изменилось, и я стал Иваном Федоровичем Крузенштерном.

С 12-ти до 14-ти лет я учился в школе при Домском соборе в Ревеле (старое название Таллинна).
Об остальном я расскажу в следующих постах. Всем хорошего дня и попутного ветра!

#Krusenstern250 #человекипароход #tallinnavenemuuseum
#tallinnaaegümnaasium #tallinnaülikool #muuseumipraktika

12 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



203 likes

krusenstern В юности я много мечтал о море, но единственный путь и шанс стать моряком был Морской кадетский корпус в Кронштадте, куда я и поступил после церковно-приходской школы в Ревеле. К сожалению, из-за войны со Швецией мне пришлось прекратить свое обучение, и получилось так, что я смог окончить только три года из шести лет обучения.

Морской корпус был тем местом, где я подружился с Юрием Лисянским, который стал моим хорошим другом. Мы с ним были похожи, потому что оба мечтали о далеких странствиях. Мы с Юрием мечтали попасть в первое кругосветное плавание под руководством Григория Муловского, но и эти планы отменились из-за войны со Швецией. Позже, в 1793 году, я был направлен на учебу в Королевский военно-морской флот в Великобритании.

#Krusenstern250 #человекипароход #tallinnavenemuuseum
#kroonlinnakadettidekorpus #unistanmerest #parimsõberJuriLisjanski
#unistamekaugestreisimisest #мечтаемпокоритьморя #многоучусь

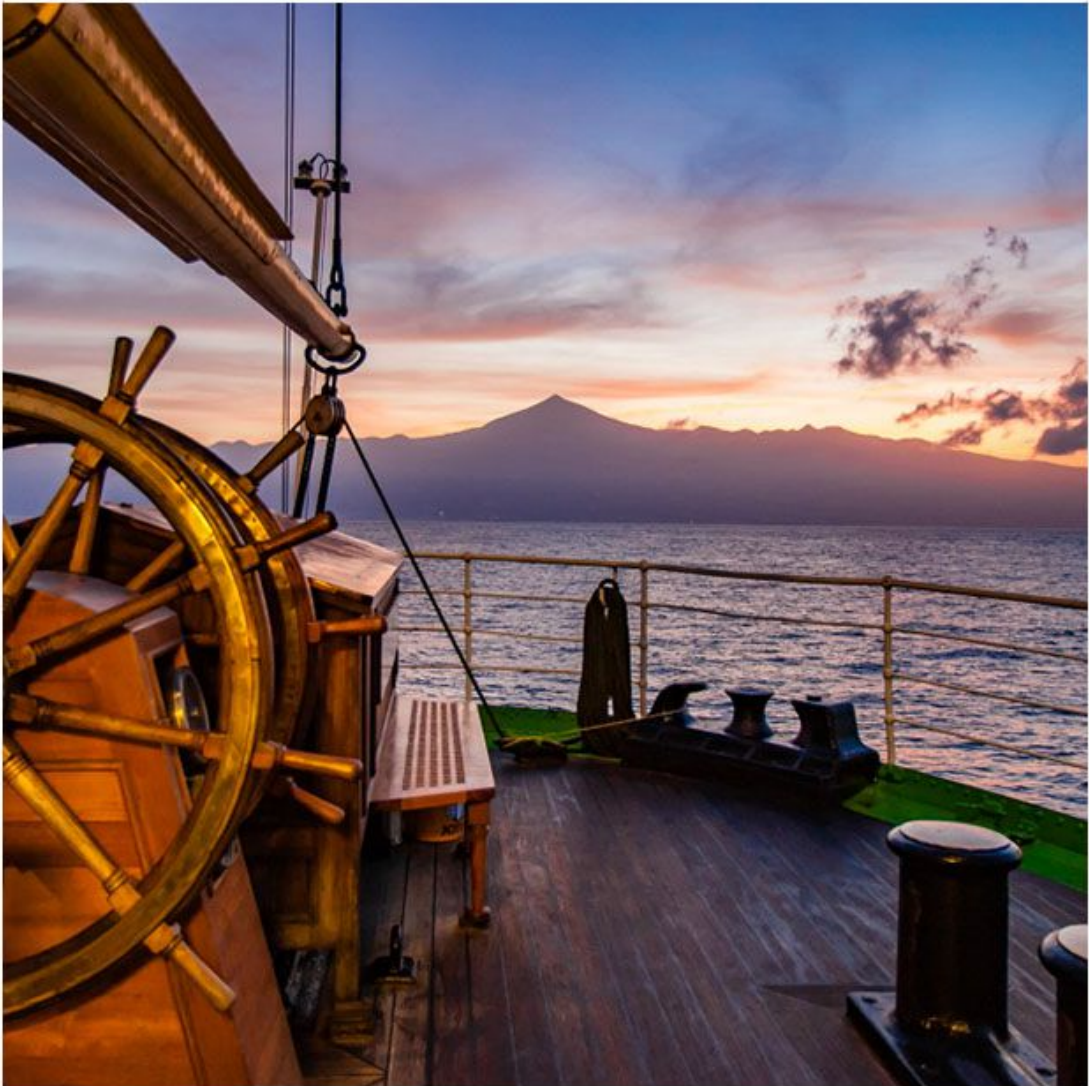
11 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



450 likes

krusenstern В августе 1802 году я в первый раз стал папой. Моя жена Юлия, с которой мы женаты уже 11 месяцев, родила мне чудесного сына - Отто, или по-русски Николая. Крузенштерн Николай Иванович - по-моему, звучит отлично!

На следующий год осуществилась моя давняя мечта - отправиться в первое русское кругосветное плавание. Долгое время я не мог получить добро от властей. Однако наш новый правитель, Александр I, наконец удовлетворил мою просьбу, и я смог начать готовиться к плаванию.

К сожалению, это значит, что я вынужден буду оставить Отто и мою Юлию одних на три года. Это важная миссия и я должен ее выполнить. Моя жена очень переживает, и, чтобы как-то подбодрить ее, я решил назвать один из моих кораблей "Надежда".

#noorisa #muarmaspoeq #esimeneVenemaaiumbermaailmareis #ясталотцом!
#кругосветкаразлучиланас #наконецтосбыласьмоямечта

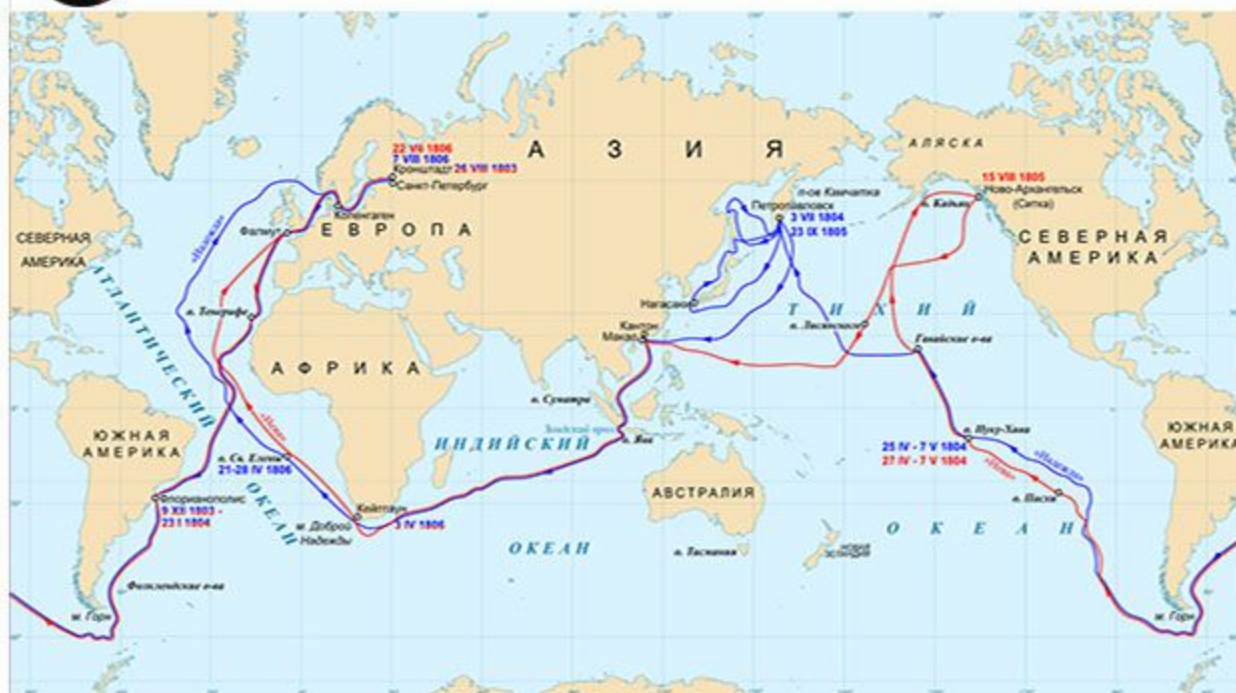
10 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



178 likes



krusenstern В экспедиции должны были участвовать два корабля, покупку которых я поручил капитану второго корабля и моему другу Лисянскому.

В это время я занялся набором экипажа. Также я руководил составлением маршрута, закупкой провианта и новейших мореходных приборов. Все расходы на себя взяла Российско-Американская компания.

И вот сегодня, 3 июля 1803 года, доставленные из Англии, корабли "Надежда" и "Нева" наконец отправились в путь. Пожелайте нам удачи!

#выточнопожелалинамудачи? #нипуханипера #mesaamehakkama
#soovigemeileõnne! #Krusenstern250 #человекипароход
#tallinnavenemuuseum

9 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



254 likes

krusenstern В море красиво, но у нас много работы. Некогда любоваться. В поездке нужно:

1. Доставить продовольствие в Северную Америку русским колониям, где люди нуждаются в таких простейших продуктах, как, например, соль.
2. Постараться установить торговые отношения с Японией и Китаем для продажи пушнины, китового жира и моржовой кости.
3. Исследовать Тихий океан и составить подробное описание посещенных земель и культур народов тех земель.

#imelisedvaadetmeres #прекрасныеморскиевиды Krusenstern250
#человекипароход #tallinnavenemuuseum #тихийокеан #новыегоризонты

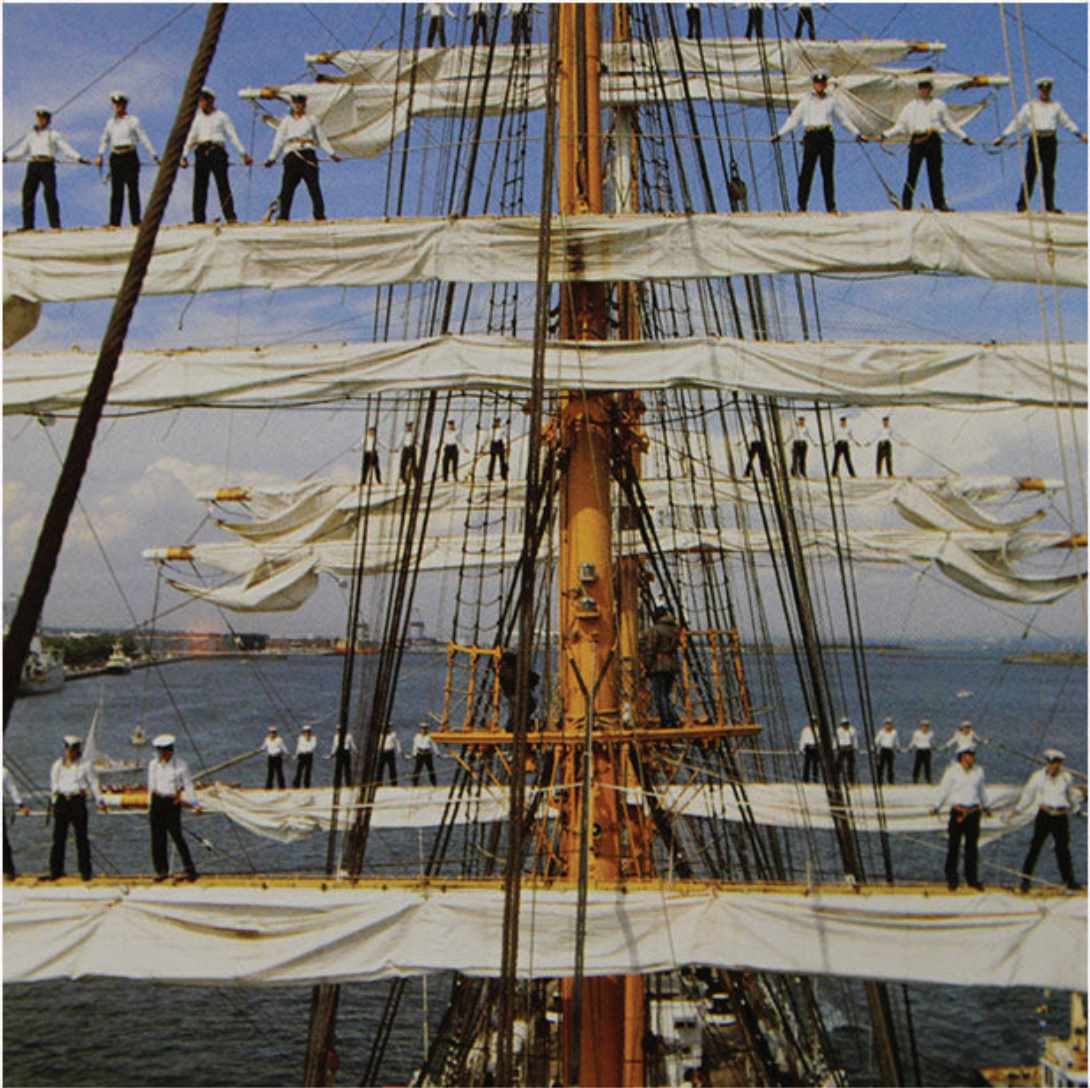
8 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



387 likes

krusenstern Во время плавания я делаю много заметок, чтобы впоследствии опубликовать три тома "Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах, совершенное на кораблях "Надежда" и "Нева". Там я подробно описал наши морские приключения и в особенности культуру, внешний вид и подмеченные мною особенности народов Бразилии, Японии, острова Нукагива (Нука-Хива) в Полинезии и других мест, где мы останавливались.

[#пишукнигу](#) [#четырегодавморе](#) [#ещенепрочитали?](#) [#Krusenstern250](#) [#человекипароход](#) [#tallinnavenemuuseum](#)

7 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



143 likes

krusenstern Знакомьтесь. Это Отто Коцебу - руководитель кругосветного путешествия, для которого я написал инструкцию, провел закупку провианта и необходимой техники и подготовил самого Отто к кругосветному плаванию. Чувствую, у этого парня большое будущее.

Сам я беру отпуск. Буду писать "Атлас Южного моря" (т.е. Тихого океана) и комментарии к нему. Я планирую издать его в 1824-1826 годах. Надеюсь, что атлас будет высоко оценен моряками за проверенные и исправленные карты Тихого океана и станет добрым спутником моряков в плаваниях.

#кругосветканонемоя #самыйлучшийатлас #морякамвпомощь
#Krusenstern250 #человекипароход #tallinnavenemuuseum

6 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



С.-Петербургъ.
Морской Кадетский Корпусъ.

St. Pétersbourg.
Corps des Cadets de la Marine.



229 likes

krusenstern На фото Морской кадетский корпус, где я работаю директором с 1827 года. Учю юнцов уму-разуму. Я уже ввел новые дисциплины и пополнил библиотеку новыми материалами для изучения.

Удача следует за мной по пятам. Я не говорил, но в том же году меня приняли в состав Адмиралтейств-совета, а теперь, спустя год, и в члены Московского университета.

Я надеюсь, что мой вклад в науку будет существенным, и мои научные труды и в будущем будут помогать людям в изучении морского дела.

#моикадеты #классныйдиректор #люблюморе #Krusenstern250
человекипароход #tallinnavenemuuseum

#

5 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



245 likes

krusenstern Всеми известный барк "Крузенштерн" изначально носил название "Падуя". Он был построен Гамбургской компанией "Ф. Лайеш" (F. Laeisz). "Падуя" относился к судам "Выжиматели ветра", и является последним представителем таких судов. Также все суда такого типа имели общее название "Летающие П", так как они могли развивать высокие скорости в море и их имена начинались с буквы "П". Изначально планировалось использовать это судно как в грузовых, так и в учебных целях. Барк был оптимизирован настолько, что экипаж корабля "Падуя" был в 4 раза меньше обычного, но зарплату получал в разы больше, что позволяло нанимать исключительных профессионалов. Экипаж данного корабля считался одним из самых лучших.

#летающиеп #изпадуивкрузенштерна #Krusenstern250 #человекипароход #tallinnavenemuuseum

4 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



477 likes

krusenstern После окончания Второй мировой войны три корабля: "Падуя", "Коммодор Йонсен" и "Горх Фок" были переданы Советскому Союзу. Тогда их переименовали во все известные "Крузенштерн", "Седов" и "Товарищ". После капитального ремонта, который длился с 1959 года по 1961 год, "Крузенштерн" на протяжении 5 лет работал как экспедиционно-океанографическое судно. Под предлогом того, что барк был назван в честь Ивана Фёдоровича Крузенштерна, который родился в Эстонии, удалось добиться перевода судна в Таллинн. Для поддержания судна в рабочем состоянии власти Германии выделяли значительное финансирование, но сделка была засекречена и ее детали выяснились только в наши дни. В Таллинне корабль принадлежал компании "Эстрыбпром". За этот период "Крузенштерн" принимал участие в регатах STI (Sail Training International - Ассоциация учебных парусных судов) и был использован как учебное судно.

#портприпискиталлинн #вчестькрузенштерна #победительрегат
#Krusenstern250 #человекипароход #tallinnavenemuuseum

3 DAYS AGO

Add a comment...

Post



krusenstern



619 likes

krusenstern С 1991 года барк "Крузенштерн" приписан к порту Калининграда. Первое кругосветное плавание барка началось 28 октября 1995 года. Оно было посвящено 300-летию Российского флота, 225-летию со дня рождения И.Ф.Крузенштерна, а также 190-летию со дня окончания первого кругосветного плавания. Капитаном корабля "Крузенштерн" являлся Олег Константинович Седов. Интересный факт - маршрут первого кругосветного плавания корабля "Крузенштерн" был схож с маршрутом "Надежды". Закончилось путешествие в 1996 году и продлилось 308 суток.

Второе кругосветное плавание этого корабля началось в 2005 году в порту Санкт-Петербурга. В этот раз оно было посвящено 200-летию со дня первого русского кругосветного плавания. В ходе плавания судно посетило более 21 иностранных портов. В этот раз корабль находился в море 304 суток и 121 суток в портах - что в целом составило 425 суток. В наши дни "Крузенштерн" используется как учебное судно и совершает по три учебных рейса в год.

2 DAYS AGO

Add a comment...

Post